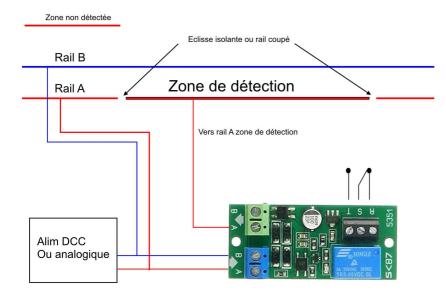
Ce module permet de détecter un train par la consommation de courant , la détection est trés sensible .

Une fois que le module détecte un train, il active un relais contact (RT) pouvoir de coupure 2A

ce module pourra être utilisé aussi bien sur un réseau analogique que digital, quelque soit le sens de circulation.

le courant maxi pouvant traverser le module est de 1A la tension maxi est de 18V DC

dimension du module : largeur 25mm, longueur 56mm hauteur 18mm



## Branchement:

vous devez brancher l'alimentation de votre réseau , analogique ou DCC sur le module , entrée A et B , repérez les 2 fils. En sortie du module raccordez sur le plot A le fil qui ira vert la portion de voie qui sera détectée par le module, ce segment doit être isolé du reste du réseau, coupure de rail ou éclisse isolante. Il n'est pas utile de couper l'autre rail (B).

Si votre connexion de la zone à détecter vous le permet , vous pouvez également branchez le fil B , utilisez pour cela la borne B en sortie.

le relais : le pouvoir de coupure du contact est de 2A

S: est le plot commun

R : le contact fermé au repos T : le contact ouvert au repos

au repos le contact est établi entre le plot S

et T

quand le relais est actionné , le contact est établi entre le plot S et R

lorsque un courant même très faible est détecté , le relais est actionné, une LED sur le module indique son enclenchement .

le schéma ci-dessus indique le branchement à réaliser ,il est important que la zone à détecter soit raccordé au plot A. Dans le cas d'une installation analogique , le relais sera actionné à partir d'une tension sur la voie de 6V environ. le schéma ci-dessous est un exemple de branchement de plusieurs modules .

A vous d'utlisez le signal détecté via le contact du relais pour animer ou gérer les automatismes de votre réseau , passage à niveau, éclairage , Feux , cantonnement ...

